ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № 46/24

საქართველოს ეროვნული ბანკი
რეგისტრირებულია
პრეზიდენტის აპარატის,
კანცელარიის ბანკოფილებაში
14 02 2024 № 46/24

ქ. თბილისი
14 თებერვალი, 2012 წელი

შემსყიდველი: ს.ს.ი.პ. „საქართველოს ეროვნული ბანკი", აღმასრულებელი დირექტორის გიორგი მელაშვილის სახით,
მისამართი: ლეონიძის ქ. 3/5, თბილისი 0105, საქართველო,
საიდენტიფიკაციო კოდი: 203 824 148

მიმწოდებელი: შპს ,,თეგეტა მოტორსი'', მისი გენერალური დირექტორის გიორგი მშვილდაძის სახით,
მისამართი, ტელეფონი: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N5; +995 32 2244444
საიდენტიფიკაციო კოდი: 202 177 205;
საბანკო რეკვიზიტები: სს ,,თი ბი სი ბანკი'', ბანკის კოდი TBCBGE22, ანგარიშის №GE80TB0600000024467853.

ერთის მხრივ - შემსყიდველი, და მეორეს მხრივ - მიმწოდებელი, დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" კანონის მე-10[1] მუხლის მე-3 პუნქტის „თ" ქვეპუნქტის შესაბამისად გამარტივებული შესყიდვით, შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს სებ-ის ავტომობილებისათვის (ტოიოტა ლენდ-კრუიზერ პრადო, გამოშ. წელი 2008) სხვადასხვა სახის ზეთის (შემდგომში „საქონელი") შესყიდვა თანმდევი მომსახურებით. (CPV კოდი 09211100, 09211400)

1.2. საქონლის აღწერილობა და განფასება მომცემულია დანართ №1-ში, რომელიც შეადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

მუხლი 2. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

2.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი (ინსპექტირება), რომლის მიზანია საქონლის შესაბამისობის დადგენა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან და შემსყიდველის მოთხოვნებთან.

2.2. ხელშეკრულების 2.1 პუნქტით გათვალისწინებულ ინსპექტირებას შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს სებ–ის შესყიდვების და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსი გიორგი მელაშვილი და/ან ამავე დეპარტამენტის უფროსი სპეციალისტი ბექა ბარბაქაძე;

2.3. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

მუხლი 3. საქონლის მიღება-ჩაბარების წესი

3.1. მიმწოდებელმა საქონლის შემსყიდველისათვის მიწოდება უნდა განახორციელოს მიმწოდებლის ფაქტიურ მისამართზე, ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების ხელმოწერიდან **2012 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.**

3.2. საქონელი ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მხარეთა მიერ განსაზღვრული უფლებამოსილი პირების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

3.3. საქონლის მიღების შემდეგ ან/და საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

3.4. მიწოდებული საქონლის საბოლოო შემოწმების ადგილია შემსყიდველის იურიდიული მისამართი.

3.5. შემსყიდველი ვალდებულია დროულად აცნობოს მიმწოდებელს საბოლოო შემოწმების შედეგები დაწუნებული საქონლის და წუნდების მიზეზის მითითებით.

3.6. შემსყიდველის მხრიდან 3.2. პუნქტში აღნიშნული მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმომწერი პირია შესყიდვების და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსი გიორგი მელაშვილი.

მუხლი 4. ხელშეკრულების ფასი და ანგარიშსწორების წესი

4.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის საერთო სავარაუდო ღირებულება შეადგენს **1200.00 (ერთი ათას ორასი) ლარს** („ხელშეკრულების ფასი").

4.2. ხელშეკრულების ფასი მოიცავს მიმწოდებლის ყველა ხარჯსა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

4.3. ხელშეკრულების 4.1. პუნქტში მითითებული ფასის გადახდა ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით.

4.4. ანგარიშსწორება ხორციელდება წინამდებარე ხელშეკრულების 3.2 ქვეპუნქტის შესაბამისად საქონლის ან მისი ნაწილის მიღებიდან და მიმწოდებელის მიერ სათანადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან (იმისდამიხედვით რომელი უფრო გვიან მოხდება) არაუმეტეს 20 (ოცი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

5. მხარეთა უფლება–მოვალეობები.

5.1. შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს მიმწოდებლის მიერ ჯეროვნად, კეთილსინდისიერად, დათქმულ დროსა და ადგილას მიწოდებული საქონელი

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია გადაუხადოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ფასი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;

5.3. მიმწოდებელი ვალდებულია ჯეროვნად, კეთილსინდისიერად, დათქმულ დროსა და ადგილას მიაწოდოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონელი;

5.4. მიმწოდებელს უფლება აქვს მიწოდებული საქონლის სანაცვლოდ მიიღოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ფასი.

მუხლი 6. გარანტია

6.1. მიმწოდებელი კისრულობს ვალდებულებას გადასცეს შემსყიდველს უფლებრივად და ნივთობრივად უნაკლო საქონელი. შესყიდვის ობიექტების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს ამ ტიპის საქონელზე მოქმედ სახელმწიფო ან საერთაშორისო სტანდარტებს.

6.2. მიმწოდებელი იძლევა იმის გარანტიას, რომ მის მიერ გადაცემული საქონელი იქნება შესაბამისი ტექნიკურ მოთხოვნებთან და შესაფერისი იმ მიზნისათვის, რომლისთვისაც ის არის გათვალისწინებული და იმუშავებს სრულიად გამართულად.

6.3. თუ საქონლის მიღებისას გამომჟღავნდება საქარხნო დეფექტი, მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, შეცვალოს დეფექტური საქონელი ახლით 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

მუხლი 7. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის

7.1. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის (ან არაჯეროვნად შესრულების) შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია დააკისროს მას პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ფასის 0,5%-ის ოდენობით შეუსრულებელი ვალდებულების ყოველი დღისათვის, რომლის გადახდა მოხდება მისთვის ასანაზღაურებელი თანხიდან გამოქვითვის საშუალებით.

7.2. გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადასახდელი თანხის 0,1%–ის ოდენობით.

7.3. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს არც ერთ მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7.4. იმ შემთხვევაში, თუ საჯარიმო სანქციების ჯამური ოდენობა შეადგენს ხელშეკრულების ფასის 15%–ს მხარეები უფლებამოსილნი არიან ცალმხრივად გაწყვიტონ ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ხელშეკრულების ძალაში შესვლა და მოქმედების ვადები

8.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს **2012 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.**

8.2. მხარეები ვალდებულნი არიან ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემდეგაც შეასრულონ თავისი ვალდებულებები, თუ ეს ვალდებულებები წარმოიქმნა ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

მუხლი 9. ფორს-მაჟორი

9.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული, როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

9.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი" ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი.

9.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

მუხლი 10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

10.1. არანაირი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორების გარდა;

10.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშვება ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

10.3. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველის პირობების გაუარესება დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398–ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

10.4. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

მუხლი 11. დავათა განხილვის წესი

11.1. მხარეები შეეცდებიან ურთიერთმოლაპარაკების საფუძველზე გადაჭრან წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით წამოჭრილი დავები. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა განიხილება სასამართლოს მიერ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 12. ზოგადი დებულებები

12.1. არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, მეორე მხარისაგან წერილობითი თანხმობის გარეშე თავისი უფლებები ან ვალდებულებანი გაასხვისოს ან გადასცეს მესამე პირებს.

12.2. ორივე მხარე უფლებამოსილია მოშალოს ეს ხელშეკრულება ცალმხრივად, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავის ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას ან სხვა მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევაში.

12.3. მხარეები თანხმდებიან, რომ ის ურთიერთობანი, რომელიც არ იქნა რეგულირებული წინამდებარე ხელშეკრულებით, რეგულირებული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12.4. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, სამ თანაბარ იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად (ერთი ეგზემპლარი მიმწოდებელს, ორი ეგზემპლარი შემსყიდველს).

მხარეები არსებითად ეთანხმებიან ხელშეკრულების პირობებს და ყოველივე ზემოთქმულის დასტურად გააფორმეს წინამდებარე ხელშეკრულება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ამ დოკუმენტის თავში მითითებულ დღესა და წელს.

შემსყიდველის მხრიდან:	მიმწოდებლის მხრიდან:
გიორგი მელაშვილი	**გიორგი მშვილდაძე**
საქართველოს ეროვნული ბანკის აღმასრულებელი დირექტორი	შპს „თეგეტა მოტორსი" გენერალური დირექტორი
ბ.ა.	ბ.ა.

დანართი №1

№	დასახელება	1 ლიტრის ღირებულება
1.	ძრავის ‘ხეთი ‘’შელი’’ სინთეტიკა	18.00 ლარი
2.	ძრავის ‘ხეთი ‘’შელი’’ ნახევრად სინთეტიკა	12.00 ლარი

ზეთის ფასი მოიცავს მისი შეცვლის ღირებულებას

№	დასახელება	ტრანსმისიის ზეთი	თანმდევი მომსახურება (ზეთის გამოცვლა)
		1 ლიტრის ფასი (ლარი)	სრული სერვისის ღირებულება (ლარი)
1	ტოიოტა ლენდ-კრუიზერ პრადო, ავტომატიკა	45	50

შემსყიდველის მხრიდან:

გიორგი მელაშვილი _____

საქართველოს ეროვნული ბანკის
აღმასრულებელი დირექტორი

ბ.ა.

მიმწოდებლის მხრიდან:

გიორგი მშვილდაძე _____

შპს ,,თეგეტა მოტორსი''
გენერალური დირექტორი

ბ.ა.

ხელწერილი ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ჩვენ, გიორგი მელაშვილი, გიორგი მელაშვილი და ბექა ბარბაქაძე, ვადასტურებთ, რომ ჩვენი, მონაწილეობა სებ-ის ავტომობილებისათვის სხვადასხვა ზეთის შესყიდვის პროცესში (მიმწოდებელი შპს "თეგეტა მოტორსი") არ იწვევს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" კანონის მე-8 მუხლით განსაზღვრულ ინტერესთა კონფლიქტს.

გიორგი მელაშვილი

აღმასრულებელი დირექტორი

გიორგი მელაშვილი

შესყიდვების და ლოჯისტიკის
დეპარტამენტის უფროსი

ბექა ბარბაქაძე

შესყიდვების და ლოჯისტიკის
დეპარტამენტის უფროსი სპეციალისტი

14.02.2012